

## **Communiqué**

### **CONTRAT STIF-RATP** **Les élus PCF-FDG ne voteront pas un contrat au rabais sans de nombreuses embauches supplémentaires !**

La presse s'est fait l'écho des négociations en cours entre le STIF et la RATP et la SNCF sur les contrats STIF-SNCF et STIF-RATP, qui pourraient être adoptés d'ici la fin de l'année.

Si les avancées détaillées en termes d'embauches à la SNCF, en particulier pour la présence humaine, apparaissent intéressantes, on ne peut être qu'inquiet pour les effectifs de la RATP.

Il faut embaucher à la RATP. Les difficultés rencontrées par le réseau bus sont édifiantes : aujourd'hui 65% des lignes de bus du réseau RATP ne respectent pas les objectifs définis par le STIF, avec de trop nombreux passages de bus non effectués et une dégradation de la qualité de service aux usagers.

A cela une raison : les embauches trop peu nombreuses.

Le même problème est constaté pour le nombre d'agents en station. La RATP n'a cessé de baisser le nombre d'agents (plusieurs centaines en moins durant les dernières années). Un comble au moment où il devient toujours plus évident que la présence humaine est un facteur majeur pour l'attractivité et la sûreté des transports collectifs.

Les trois élus communistes-Front de Gauche du Conseil d'Administration du Syndicat des Transports d'Ile-de-France sont déterminés à obtenir de nombreuses embauches supplémentaires dans le cadre du contrat à passer entre le STIF-RATP.

Nous ne voterons pas un contrat STIF-RATP au rabais, sans les embauches nécessaires pour permettre aux salariés de la RATP d'offrir une bonne qualité de service aux usagers.

***Jacques Baudrier, Conseiller de Paris***

***Laurence Cohen, Sénatrice, Conseillère régionale***

***Pierre Garzon, Vice-président du Conseil Départemental du Val-de-Marne***

**Contact : Jacques BAUDRIER – 06.81.50.15.12 – Twitter @jacquesbaudrier  
Courriel : stif-elusfrontdegauche@outlook.fr**