

COMMUNIQUE DE PRESSE – 15 novembre 2017



Augmenter les tarifs des usagers, trouver des ressources dans le 93 et le 94 et pas à La Défense : la politique caricaturalement inégalitaire de Valérie Pécresse avec la complicité de Macron !

Lors du débat d'orientation budgétaire pour 2018 qui se déroulait ce matin au conseil d'administration d'IDF Mobilités, Valérie Pécresse a présenté ses pistes de recette pour les années à venir. A moyen terme, l'augmentation des recettes de trafic de 4% par an : le chiffre apparaît au détour d'une page du document d'orientation budgétaires 2018 d'Île-de-France Mobilités. Cela implique des hausses de tarifs élevées pour les usagers, bien au-delà de l'inflation. Et dès 2018, le début d'une augmentation progressive du versement transport des entreprises, mais seulement en Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne. Valérie Pécresse a informé le CA qu'un amendement est présenté en ce sens à la commission des finances de l'Assemblée Nationale. **Un amendement porté par la députée En Marche Amélie de Montchalin, ex-collaboratrice de Valérie Pécresse.**

Ce ne sont évidemment pas les priorités des administrateurs PCF, Jacques Baudrier, Pierre Garzon et Fabien Guillaud-Bataille.

Pour **Jacques Baudrier**, conseiller de Paris : *"il est pour nous hors de question d'accepter des **augmentations de tarifs importantes**. Il faut de nouvelles recettes, comme le retour de la TVA à 5,5% et l'**augmentation** du versement transport dans les **zones les favorisées** de Paris et des Hauts-de-Seine. 500 millions de recettes qui permettraient des **augmentations d'offres bus** beaucoup plus conséquentes."*

Pour **Pierre Garzon**, vice-président du Conseil Départemental du Val-de-Marne : *"**chercher des recettes dans les départements de l'Est parisien, le 93 et le 94, est une honte**. Alors que le déséquilibre habitat-emploi en Île-de-France ne cesse d'augmenter, c'est faire le choix de faire payer plus les entreprises de Bobigny ou Créteil et pas celles de La Défense et des Champs Elysées. **C'est une caricature en termes d'inégalités, portée par les élus LR et LREM avec la complicité d'Emmanuel Macron et Valérie Pécresse.**"*

Les Administrateurs PCF d'Île-de-France Mobilités

Jacques BAUDRIER, Conseiller de Paris

Pierre GARZON, Vice-Président du Conseil départemental du Val-de-Marne

Fabien GUILLAUD-BATAILLE, Conseiller régional d'Île-de-France