



Samedi 8 octobre :

(14 h - 17h au siège du PCF)

Réunion de restitution de la Consultation nationale lancée par le PCF. Discours de Pierre LAURENT.

Samedi 22 et dimanche 23 octobre :

Cérémonies du 75^e anniversaire en hommage aux fusillés de Châteaubriant (voir infos au verso).

Vendredi 28 octobre :

Assemblée des communistes de la RATP.

Stage d'accueil des nouveaux adhérents

Le prochain stage se déroulera le samedi 19 novembre (journée) et le dimanche 20 novembre (matinée) au siège du PCF (2, place du Colonel Fabien - Paris 19^e).

Inscription dès maintenant auprès de Xavier BIGET (06 06 73 65 38).

LE CHOIX DES COMMUNISTES POUR 2017 EN DÉBAT

Le danger d'une victoire conjointe des forces de droite et d'extrême droite en 2017 est réel, avec à la clé des régressions sociales et démocratiques sans précédent.

Pour éviter ce scénario, le PCF s'est engagé depuis des mois dans une démarche visant à construire une majorité de gauche autour d'un « *Pacte d'engagements commun* » en rupture avec les logiques libérales. C'était le sens de la Consultation citoyenne lancée en mai dernier et dont le bilan sera fait le 8 octobre lors d'une grande réunion au siège du PCF. Pour autant, la dispersion des forces et des candidatures continue à ce jour à marquer le paysage de la vraie Gauche.

C'est dans ces conditions qu'il nous faut arrêter notre choix pour 2017. Conformément à nos statuts, une Conférence nationale du PCF sera consacrée le 5 novembre à cette question. Elle soumettra des propositions sur lesquelles les adhérents du parti auront ensuite à trancher par un vote.

A cette étape, il apparaît qu'il y a trois choix possibles :

- Prendre de nouvelles initiatives de rassemblement sans faire de choix de candidat au 5 novembre.
- Appeler à voter Jean-Luc Mélenchon, en affirmant l'autonomie du PCF, sa démarche de rassemblement.
- Engager une candidature issue du PCF, porteuse de ses idées et de sa démarche de rassemblement.

Ces différentes hypothèses doivent être examinées à la lumière des inconvénients et des avantages à court et à long terme, et en fonction de ce qui est notre raison d'être et notre ambition : unir toutes les forces disponibles pour ouvrir une issue progressiste à notre peuple.

A la RATP, nous avons engagé cette discussion lors de l'AG du 23 septembre. Nous allons la poursuivre à l'occasion d'une nouvelle Assemblée de section le 28 octobre qui précèdera de quelques jours la Conférence nationale. Chaque adhérent-e est invité-e à apporter sa pierre à cette réflexion.

ASSEMBLÉE DES COMMUNISTES de la RATP

VENDREDI 28 OCTOBRE de 14h à 17h
au siège du PCF - salle 25 (1^o sous-sol)
(2, place du Colonel Fabien - Paris 19^e)

**Ordre du jour : Quel choix des communistes
pour les élections de 2017 ?**



Fusillés de Châteaubriant : soyons dignes d'eux !

Il y a 75 ans, le 22 octobre 1941, 27 résistants communistes (dont Guy Môquet, Jean-Pierre Timbaud, Charles Michels, Jules Auffret, Jean Grandel, Jean Poulmarc'h, Jules Vercruysse) étaient fusillés par les Nazis à Châteaubriant (Loire Atlantique).

Cette année, les cérémonies en leur hommage se tiendront les samedi 22 et dimanche 23 octobre, en présence de Pierre Laurent et de Philippe Martinez.

L'Amicale de Châteaubriant organise le déplacement pour les camarades qui souhaitent y participer. Le prix d'inscription (80 €) comprend le voyage aller-retour en car depuis Paris, le dîner du samedi soir, l'hébergement, le petit-déjeuner et le déjeuner du dimanche. Pour s'inscrire, il faut appeler Claude MOREAU au 06 15 72 63 29.

Les élus PCF au STIF se mobilisent ...

Contre la privatisation des transports

Les élus communistes au STIF ont dénoncé dans un communiqué la privatisation de la gestion du tramway T11 (ex-Tangentielle nord). La SNCF a en effet créé, via sa filiale Kéolis, une société nommée Transkeo pour exploiter cette ligne. Or, Transkeo relève du droit privé et ses futurs salariés ne bénéficieront ni du statut, ni des conditions de travail des cheminots de l'EPIC SNCF.

Une problématique qui nous concerne directement puisque la direction de la RATP entend répondre aux appels d'offres à venir des lignes de tramway T9, T10 et du métro Ligne 15 du Grand Paris Express par le biais de sa filiale RATP Dev et non à travers l'EPIC.

Pour défendre les libertés syndicales à la RATP

Le 21 septembre, Jacques Baudrier a participé à un rassemblement au Centre Bus de Croix-Nivert en soutien à Cemil Kaygisiz, militant CGT menacé de sanction dans le cadre de son mandat de délégué du personnel.



Une affaire qui s'inscrit dans la vague de répression syndicale visible partout dans le pays et qui vise à désarmer les salariés face aux politiques libérales A BUS, la direction a notamment pour objectif de remettre en cause les conditions de travail des machinistes.

Des arguments pour le débat et l'action

Face au déferlement des thèses racistes, rétablissons la vérité sur les migrants

- Le démantèlement du camp de Calais concerne 8000 réfugiés. Au total, la France s'est engagée à accueillir 30000 réfugiés en 2 ans, c'est moins de 1 personne par commune !
- Les migrations joueront un rôle majeur dans les 20 prochaines années en Europe, en raison des guerres, mais aussi des effets des dérèglements climatiques et de la crise de l'eau. Il faut assumer ce fait et envisager les migrations non comme une plaie, mais comme une opportunité pour le développement humain et économique de notre continent.
- De tout temps, l'immigration a été une richesse pour la France. Les immigrés rapportent bien plus à notre pays qu'ils ne coûtent. Les études montrent qu'entre ce qu'ils reçoivent au titre des retraites, des aides au logement, du RSA, des allocations chômage et familiales, du remboursement des frais de santé..., et ce qu'ils versent en impôts, CSG et cotisations sociales, le solde est chaque année largement positif pour l'Etat et pour la Sécu. L'immigration est d'ailleurs une réponse au vieillissement de notre population. Et il faut ajouter que les migrants actuels sont pour la plupart des travailleurs de haute qualification ; en effet, les plus pauvres n'émigrent pas car ils n'ont tout simplement pas les moyens de le faire.
- Les migrants d'aujourd'hui n'ont pas plus de difficultés à s'insérer dans la société que ceux des générations précédentes. Leur arrivée permet souvent au contraire à des communes en voie de désertification de retrouver un nouvel élan économique et social.
- Ce n'est pas l'immigration qui explique le chômage ou prive les gens de place en crèche ou à l'école pour leurs enfants, c'est la politique menée au service du capital. Si Alstom ferme Belfort, c'est parce que ses dirigeants privilégient les profits des actionnaires privés du groupe au détriment de l'investissement en France. Et si les services publics ne sont pas à la hauteur des besoins, c'est parce que les 41 milliards de CICE donnés au MEDEF ont été payés par autant de réduction des budgets publics et des dotations aux collectivités.

Un groupe de travail « Mobilité » au sein du Comité régional d'Ile-de-France du PCF

La section RATP réclamait depuis longtemps sa mise en place : c'est fait !

Ce groupe a vocation à produire analyses, propositions et expressions du PCF sur toutes les questions de mobilité dans notre région. Il est piloté par Jacques Baudrier (élu de Paris et membre du CA du STIF). 5 camarades de la section RATP y participent : M. Rizzi, B. Hammache, F. Piras, F. Cormier et V. Gautheron.

Le groupe s'est réuni le 31 août. Il a notamment fait le tour des dossiers importants du moment (notamment les enjeux de financement avec les budgets 2017 du STIF, de la RATP et de la SNCF, la mobilisation contre le CDG Express, la sortie du diesel, la généralisation de la concurrence et les problèmes liés, le plan régional vélo).

Le groupe va travailler pour produire un document actualisant les positions du parti sur les questions de mobilité.

Retrouve les expressions et publications de la section sur le
site internet :

<http://section-ratp.pcf.fr>

