Février 2017
n°134

Bulletin des communistes de la RATP

Edité par le Comité de la section d'entreprise

- ***Vendredi 3/2 :*** ***Fête de la section***
- ***Mercredi 8/2 à 11h30 :*** ***Commémoration du massacre du 8 février 1962 au métro Charonne*** *(RV au métro L9). Prises de parole de P. LAURENT et P. MARTINEZ*
- ***Prochaine AG de la section RATP le Vendredi 31 mars à 14 h***

LES COMMUNISTES EN CAMPAGNE

La Fête organisée par notre section le 3 février marquera le lancement en grand de la campagne électorale à la RATP.

La démarche du PCF dans cette campagne a été décidée part les adhérents lors de la consultation de novembre. Elle est claire :

1) Nous voulons rassembler la vraie gauche, celle qui n'a pas capitulé devant la finance, avec l'ambition qu'elle soit majoritaire.
2) Nous avançons pour cela notre projet, *« La France en commun »*.
3) Pour concrétiser cette volonté d'union, nous appelons à voter Mélenchon à l'élection présidentielle car nous considérons que c'est dans le contexte actuel la candidature qui permet le mieux d'y parvenir.
4) Et pour les législatives, nous travaillons de même dans chaque circonscription à construire des candidatures rassembleuses.

La stratégie de rassemblement que porte ainsi le PCF répond aux attentes de l'électorat de gauche. Il faut la valoriser.

Notre défi des 4 mois à venir, c'est d'aider les agents de la RATP à faire le lien entre leurs préoccupations et le vote à la présidentielle et aux législatives comme moyen de les faire entendre et d'y apporter une réponse.
La colère sociale, l'aspiration au changement sont très fortes. Pour qu'elles trouvent un débouché et ne soient pas détournées vers de tragiques impasses, il faut porter le débat sur les choix de société et sur les contenus. Par exemple en montrant que les politiques d'abaissement du *« coût du travail »*, de renforcement des pouvoirs du patronat, d'austérité budgétaire et de privatisation n'ont fait qu'aggraver la crise, accentuer les inégalités, affaiblir la France. Et qu'il est donc temps d'emprunter un tout autre chemin.

Vendredi 3 février à 19h

FÊTE DE LA SECTION

avec repas fraternel au restaurant « Choisy »
(27, avenue de la Porte d'Italie - Métro L7 Pte d'Italie)

En présence de Pascal SAVOLDELLI et de Jacques BAUDRIER, candidats du PCF aux législatives

Participation au repas : 10€
Inscriptions auprès de M. Bignotti (06 12 67 29 69)

PCF
SECTION RATP
Parti Communiste Français

Ateliers de Championnet : les communistes ouvrent des perspectives

Interview de notre camarade Patrick RISPAL

A Championnet vous avez distribué avec les salariés du site, un tract édité par la section du parti communiste de la RATP intitulé : « Il faut un vrai plan industriel pour l'atelier. »

P. Rispal : Nous avons expliqué aux salariés que l'activité de Championnet, comme celle de toute la RATP, était directement liée aux décisions politiques prises par le gouvernement en place et que la section du parti communiste de la RATP était un outil qui nous permettait de porter la question de l'avenir de l'atelier central au plus haut niveau des institutions politiques.

Il y a aussi un appel à voter J-L Mélenchon.

P. Rispal : En ce qui me concerne, je fais partie de ceux qui ont voté pour l'option 2. Aujourd'hui même si ce n'est pas mon choix, je n'ai pas l'intention de rester spectateur. Nous avons une section d'entreprise qui nous donne la possibilité d'expliquer aux salariés une autre politique. Elle nous permet, alors que nous sommes absents des médias, d'aller au contact des salariés en distribuant un matériel qui parle de nos propositions en lien avec leurs préoccupations. Nous ne faisons pas qu'appeler à voter Mélenchon. Nous proposons également des solutions politiques directement liées à l'activité du site. Cela permet de donner de la proximité à notre action, tout en faisant le lien avec la politique nationale, et donc de donner du sens à l'action politique. Nous sommes plus de 200 adhérents à la section du parti de la RATP. Si chacun d'entre nous arrive à redonner un sens au vote, pour que nos collègues ne votent plus par dépit, mais pour un parti qui propose de vraies solutions, avec une proximité qui donne un intérêt politique, alors les salariés auront un autre regard sur le PCF. En tout cas, les salariés de Championnet sont conscients que le PCF se bat à leurs côtés pour défendre l'activité industrielle du site, et cela n'est pas écrit dans le *« 20 minutes »*.

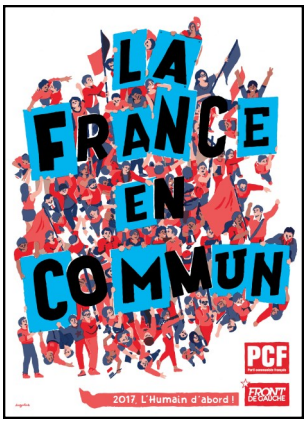
Non à la privatisation des transports publics d'Ile-de-France !

Des directions de la RATP et de la SNCF qui annoncent leur choix d'exploiter les futures dessertes avec des filiales de droit privé. Un STIF qui veut soumettre à concurrence l'exploitation du tramway T9 (alors que celui-ci reprend l'itinéraire du bus 183). Un gouvernement qui vient de décréter la fin des droits de ligne d'Optile dès le 31/12/2016, ouvrant ainsi la voie à une libéralisation accélérée des réseaux.

Avec ces trois prises de position, nous sommes entrés de plain-pied dans la bataille contre la privatisation des transports franciliens.

Pour nous, l'avenir, c'est le monopole public démocratique, assuré en coopération par la RATP et la SNCF. Car c'est la seule organisation qui permet que les transports publics soient placés sous le contrôle des citoyens et gérés dans le sens de l'intérêt général.

Un communiqué commun de la section PCF RATP et des élus PCF au STIF est en cours de préparation.



« La France en commun »

Le programme de gouvernement en 7 axes défendu par le PCF, est joint à ce bulletin. Des exemplaires sont disponibles pour être diffusés, au prix de 2€.

Des arguments pour le débat et l'action

Le scandale de l'évasion fiscale au niveau européen devient chaque jour plus évident.

En effet, les sommes soustraites aux caisses publiques sont colossales :

- *80 milliards d'€ échappent à fiscale française chaque année. L'équivalent du déficit public de 2015.*
- *83,1 milliards d'€ ont été « optimisés » dans les niches fiscales et crédits d'impôts en France en 2016.*
- *20 000 milliards d'€ dorment dans les comptes de paradis fiscaux.*
- *20 % des recettes fiscales brutes des pays européens disparaissent par la fraude.*
- *6 % du PIB britannique s'enfuit dans les paradis fiscaux. C'est 3 % en France.*

Pendant ce temps-là, les entreprises du CAC 40 allongent les milliards aux actionnaires : près de 56 milliards d'€ versés en 2016. C'est pas la crise pour tout le monde ! Un argent qui manque cruellement pour les salaires, pour l'emploi et pour les investissements utiles.

Contre le fléau mondial de l'évasion fiscale, le PCF propose notamment une action internationale, sous l'égide de l'ONU, sur le modèle de la conférence mondiale sur le climat (COP) .

Tracts, communiqués, rapports, analyses, propositions…
retrouve tous les documents de la section sur le site :
www. section-ratp.pcf.fr

SECTION RATP
Parti Communiste Français