



## Inscris-toi à l'Université d'été du PCF

24, 25 et 26 août à Angers  
Contact : Xavier BIGET (06 23 64 43 98)

## Fête de l'Huma 14-15-16/9 La vignette est arrivée !

Prends la tienne sans attendre !  
Contacts pour commander des vignettes :

- ◆ Coordinateur section : Fabrizio PIRAS  
(06 87 84 25 05)
- ◆ Sites administratifs : Philippe MIJS  
(06 33 06 08 59)
- ◆ Secteur bus : Fabien CORMIER  
(06 81 44 98 26)
- ◆ Secteur ferré : Arnaud MOINET  
(06 98 07 13 20)
- ◆ Sites industriels : Patrick RISPAL  
(06 74 90 64 41)
- ◆ Retraités : Marc GRASSULLO  
(06 80 20 42 31)

## Capitaliser l'élan du 26 mai

Le succès de la « Marée populaire » du 26 mai contre la politique de Macron et pour l'égalité, la justice sociale et la solidarité vient modifier sensiblement le paysage.

Contrairement à ce qu'essaient de faire croire les médias de la bourgeoisie, elle est bien le résultat d'une co-construction associant 65 organisations syndicales, associatives et politiques, dont le PCF. Elle vient valider la démarche de notre parti qui militait depuis plusieurs mois pour une telle initiative, à l'opposé des tentatives de FI d'imposer leur hégémonie et de caporaliser le mouvement social.

Cette réussite constitue une étape significative dans la convergence des oppositions à Macron. Elle va aider au développement des luttes sociales. Mais elle permet aussi de faire monter d'un cran le débat sur l'alternative à Macron, en premier lieu sur la question centrale du contenu d'une autre politique.

A la RATP, nous sommes confrontés à une double nécessité : Faire grandir les résistances à la casse de l'EPIC et du Statut et à la productivité renforcée qui l'accompagne. Et porter une perspective, avec un autre avenir pour notre entreprise publique et ses personnels comme pour l'ensemble des transports franciliens. Ces deux aspects s'épaulent l'un l'autre.

La distribution du « Ça roule » consacré aux attaques contre la RATP et aux contre-propositions du PCF est donc une priorité là où cela n'a pas encore été fait. Avec la diffusion de la vignette de la Fête de l'Huma, elle est le moyen d'aller à la discussion avec nos collègues pour les éclairer sur les réalités et les enjeux du moment, et sur le chemin à emprunter pour changer la donne.

## Vendredi 29 juin

Place des Grès (Paris 20°) - Métro Pte de Bagnole ou Pte de Montreuil

à 17h :

**ASSEMBLÉE DES  
COMMUNISTES  
de la RATP**

à 19h :

**Fête de la section  
avec repas fraternel**

Inscription auprès de  
Mickaël BIGNOTTI (06 12 67 29 69)

## Elections européennes de mai 2019 : un lien évident avec les enjeux RATP

L'Europe libérale est de plus en plus rejetée par les peuples, mais ce rejet bénéficie pour l'heure essentiellement aux forces nationalistes et d'extrême-droite. Et il y a un risque que la gauche et ses idées sortent affaiblies du scrutin de l'an prochain.

Un piège est tendu par Macron, visant à réduire le choix à « Pour ou contre l'Europe ». Or, l'alternative progressiste à cette Europe libérale, c'est la **réorientation radicale du projet européen** ; nous voulons l'Europe de l'humain d'abord et non plus celle de la finance, et nous voulons **une France libre dans une Europe solidaire**. Il n'y a pas de plan B (comme le prétend FI) qui passerait par une sortie de l'Europe et de l'euro. Croire que cette option, dans un monde d'interdépendances, permettrait de se dégaier du capitalisme et de la concurrence mondiale entre les peuples est une illusion. Elle fait l'impasse sur les défis mondiaux, comme l'enjeu écologique, la lutte contre l'évasion fiscale, la spéculation ou encore la domination du dollar, qui exigent une organisation à l'échelle régionale. Et elle ne peut déboucher que sur une guerre économique encore plus violente et le déchaînement des nationalismes qui portent en germe la guerre tout court.

Le **rassemblement** est la condition pour que la gauche ne soit pas marginalisée dans cette élection par la multiplication des listes, et pour qu'il y ait des **élus communistes** demain au Parlement européen. Le PCF a donc lancé un **appel** aux acteurs du mouve-

ment social et citoyen et à toutes les forces de gauche opposées à la politique de Macron pour construire **une plateforme et une liste communes**.

A la **RATP**, le thème de la concurrence est évidemment le point d'entrée numéro un pour aborder cette échéance. Cette élection est en effet le moment ou jamais de faire entendre dans les urnes l'exigence d'une **remise en cause du règlement OSP** qui l'a instaurée dans les transports publics franciliens, avec toutes les conséquences négatives que l'on connaît pour les personnels et pour l'entreprise publique.

Les objectifs immédiats que nous pouvons porter sont : un **moratoire sur tous les textes de libéralisation** comme ce règlement, **l'abrogation du traité budgétaire**, et un **plan d'investissement européen pour les transports**. Cela comme première étape d'une nécessaire réécriture des traités, qui fixe comme objectif central à la construction européenne le développement des droits humains et le progrès social au lieu de la « concurrence libre et non faussée », et qui reconnaisse dans ce but une **place centrale aux Services publics** en les plaçant hors marché et sous le contrôle des citoyens.

En juin, le Conseil national du PCF formulera des **propositions de candidatures**, avec l'objectif de finaliser la liste à l'automne. Les adhérents seront évidemment consultés. Il est important que chacun d'eux se sente acteur des choix qui seront faits.

### Les élus PCF de Paris défendent la sécurité dans le métro Une interview de notre camarade Frédéric LE GOFF

Un vœu vient d'être voté à l'initiative de Ian BROSSAT, élu PCF du XXVIII<sup>e</sup>, à propos des problèmes de drogue dans le métro. Quelle est l'origine de cette démarche ?

**F. Le Goff :** Le vœu est le résultat d'une rencontre entre la CGT et I. Brossat, suite à la grève massive des salariés de la ligne 12 le 19 janvier. Cette grève a exprimé leur exaspération devant un quotidien rendu difficile par la présence de nombreux toxicomanes.

A quoi sert ce vœu ?

**F. Le Goff :** Ce vœu est le relais politique dont les salariés ont besoin. Il porte notamment l'exigence de réévaluer les effectifs dans les stations concernées.

Comment les choses évoluent-elles sur le terrain ?

**F. Le Goff :** En 4 mois, on a vu l'efficacité du travail des associations dès lors qu'elles ont les moyens d'agir. Elles ont permis d'établir un suivi de 130 personnes dont la plupart a bénéficié d'une orientation vers des structures médico-sociales et d'hébergement adaptées. Ce résultat très encourageant appelle à l'extension du dispositif sur l'ensemble du réseau, ainsi qu'à concrétiser la demande que nous portons de créer une salle de consommation dédiée qui serait le point d'entrée pour la prise en charge des toxicomanes.

## Des arguments pour le débat et l'action ...

### Une étude d'OXFAM France sur les profits du CAC40

#### **Tout pour les actionnaires !**

Depuis 2009, les entreprises du CAC 40 ont reversé plus des 2/3 de leurs bénéfices à leurs actionnaires sous forme de dividendes, ne laissant que 27,3 % au réinvestissement et 5,3 % aux salariés.

La France est ainsi le pays au monde où les entreprises cotées en bourse reversent la plus grande part de leurs bénéfices aux actionnaires. C'est aussi 2 fois plus que dans les années 2000, où les entreprises ne versaient pas plus de 30 % de leurs bénéfices à leurs actionnaires.

#### **Les salariés sont les grands sacrifiés de ce partage inégal :**

En 2016, les entreprises du CAC 40 ont reversé près de 15 fois plus de bénéfices à leurs actionnaires (sous forme de dividendes) qu'à leurs salariés (sous forme d'intéressement et participation).

#### **L'investissement est l'autre grand perdant :**

En 2011, alors que les bénéfices étaient en baisse de plus de 10 %, les entreprises du CAC 40 ont augmenté les dividendes versés aux actionnaires de plus de 15 % (+ 6 milliards €) et sacrifié leur capacité à investir en la diminuant de plus de 38 % (- 17 milliards €).

#### **Les PDG se gavent :**

En 2016, les PDG du CAC 40 ont gagné en moyenne 257 fois le SMIC et 119 fois plus que la moyenne de leurs salariés.

#### **Dernier ingrédient, les stratégies d'évitement de l'impôt :**

Les entreprises du CAC 40 maximisent leurs bénéfices par une présence accrue dans les paradis fiscaux (1454 filiales déclarées en 2016) et l'explosion des crédits d'impôts qui ont quasiment doublé en France en 10 ans (26 milliards € en 2016).

Tracts, communiqués, rapports, analyses, propositions...  
retrouve tous les documents de la section sur le site :

<http://section-ratp.pcf.fr>