



Le bulletin

DES JOURS HEUREUX



Février 2022 # 189

Agenda

- **10 et 17 Février :**
Conseils d'Administration d'IDFM où sera décidé l'attribution des 4 premiers lots du réseau Bus RATP actuel. Rassemblements en cours de construction ! Il faudra être nombreux !
- **Prochaine AG des militants PCF RATP courant mars date à définir**

Appel à souscription :

Parce qu'une campagne politique nécessite tracts, affiches et meetings, un appel à souscription est lancé (déductible à 66% des impôts).

Pour souscrire, voir avec le trésorier de la section (Mickael Bignotti, 06.12.67.29.69)

Une souscription en ligne est aussi disponible à l'adresse suivante:

souscription.pcf.fr



Plus que jamais le moment d'être au contact des agents !

Le 14 janvier dernier, nous avons tenu notre Assemblée générale, orientée vers l'action, notamment pour la campagne présidentielle. Un certain nombre de matériels existent, à disposition dès maintenant, afin de faire connaître le programme communiste au maximum de monde.

Nous avons décidé dans notre plan de campagne de l'édition de 2 Ça Roule. Le premier, reprenant les principales propositions et une première liste d'appelants à voter en faveur de Fabien Roussel, il est disponible en 8000 exemplaires. Nous devons couvrir un maximum de sites et nous assurer que l'ensemble de ce matériel soit utilisé avant l'arrivée en Mars du 2^e numéro.

Autre enjeu important et directement en lien, à la fois, avec la vision de société que l'on porte et l'avenir de notre entreprise : l'ouverture à la concurrence.

Le 10 février prochain, le Conseil d'Administration d'IdFM doit voter le mode d'attribution des 4 premiers lots du réseau historique de bus RATP. Avec les élus communistes et les principales fédérations d'Ile-de-France, il a été décidé de profiter de cette occasion pour organiser un rassemblement.

L'objectif principal est d'augmenter le niveau de conscience général de la population au sujet des risques importants que représente cette mise en concurrence : risque vis-à-vis des personnels mais risque aussi sur la sécurité, et même sur les coûts du transport si l'on regarde les autres secteurs ouverts à concurrence par le passé.

Pour parvenir à élever ce niveau de conscience, 2 publics principaux existent :
-les personnels du transport public, qu'ils soient dans des entreprises publiques (RATP/SNCF) ou dans des filiales privées (Transdev, Keolis, RATP Dev, etc...),
-les usagers

Pour cela 2 matériels ont été édités :
-une adresse de Fabien Roussel aux salariés du transport qui reprend les mutations

à l'œuvre dans notre secteur, et surtout les solutions que nous pouvons construire à la place,

-3 affichettes à coller sur les abris bus pour sensibiliser les usagers et les mobiliser contre cette filialisation/privatisation.

A l'heure actuelle, les fédérations de Paris, du Val-de-Marne, de Seine-Saint-Denis et du Val-d'Oise s'engagent dans cette bataille. C'est pour nous un appui fondamental puisque les sections locales seront les plus efficaces pour coller régulièrement les affichettes sur les abris bus.

Pour ce qui nous concerne (au même titre d'ailleurs que la section SNCF), c'est surtout de toucher nos collègues avec l'adresse de Fabien Roussel. Avec ce matériel et l'aide des sections locales, nous pouvons nous fixer l'objectif de toucher tous les sites RATP (c'est-à-dire environ 70 sites en Ile-de-France). C'est un pari ambitieux et ce serait probablement une première depuis la recréation de notre section mais ce serait l'occasion de toucher des salariés que nous ne touchons jamais habituellement et de profiter du courant de sympathie que Fabien Roussel génère pour le faire.

Cette bataille, parce qu'elle montre notre engagement contre le libéralisme et notre choix d'un autre modèle de société, s'inscrit pleinement dans la bataille Présidentielle.

Pour y parvenir, il nous faut passer à l'action massivement à partir de maintenant et participer toutes et tous à plusieurs actions militantes dans la campagne (distribution, porte à porte, collage) !

RASSEMBLEMENT LE 10 FÉVRIER 2022 DEVANT IDFM QUI DÉCIDERA DE L'ATTRIBUTION DU PREMIER LOT DU RÉSEAU BUS RATP ACTUEL

HEURE À PRÉCISER VENEZ NOMBREUX!



INTERVIEW : Aurélia Freuchet, Machiniste-Receveuse Dépôt Pavillons

Récemment adhérente du PCF RATP, tu souhaites t'engager dans la campagne présidentielle. Qu'est ce qui te motive?

C'est la première fois de ma vie que je vais voter pour un candidat dont je suis profondément convaincu du bien fondé de son programme et de sa sincérité.

Donc m'engager dans la campagne présidentielle de Fabien ROUSSEL est tant une évidence que nécessaire pour moi.

« Aller chercher celles et ceux qui ne votent plus depuis quelques élections. »

Tu as participé à l'initiative de dédicace de Fabien Roussel organisé par la section PCF RATP, et tu as pu le rencontrer notre candidat. Qu'en as-tu pensé?

Lors de l'initiative de dédicace de son livre "MA FRANCE" organisée par la section PCF RATP j'ai pu échanger avec lui en toute simplicité, de plus on ressent chez Fabien ROUSSEL de l'empathie et de l'humilité

ce qui est très rare chez un homme politique. De plus, on le voit très à l'écoute lors des différents échanges qu'il a pu avoir.

L'arrivée de Fabien ROUSSEL à la tête du parti Communiste redonne tout son sens aux valeurs que doit être ce parti. Le candidat "interpellé" lors de ses différents passages médiatiques, c'est un bon début.

Penses-tu relayer ton enthousiasme auprès de tes collègues?

Oui, cela doit nous amener à convaincre de la justesse de son programme autour de nous, et pour ce faire, aller chercher celles et ceux qui ne votent plus depuis quelques élections.

Vive les jours heureux!!!



Vendredi 14 janvier 2022 a été l'occasion de faire une formation aux militants (même si nous étions pas nombreux), concernant le financement du programme du PCF. Les échanges ont été riches et ont permis aux militants d'être mieux armés pour répondre aux questions légitimes que nous posent nos concitoyens. Nous remercions Denis Durand responsable du PCF banque de France et membre de la commission économique pour les éclairages, et le chiffrage des propositions.

Les actions en photos !

Distribution de l'adresse de F.Roussel à destination des salariés du transport



Dédicace de F.Roussel au local PCF 20ème (mercredi 26 Janvier)



Superbe initiative fraternelle, les militants avec notre candidat présentant les axes de campagnes et la signature de son livre « MA FRANCE »



DU MATÉRIEL EN COURS DE DISTRIBUTION, SI VOUS AVEZ DES DISPONIBILITÉS FAITES LE SAVOIR! DES DATES D'INITIATIVES VOUS SERONT PROPOSÉS N'HÉSITEZ PAS À VOUS Y INSCRIRE ET MÊME PROPOSER DES DISTRIBUTIONS, COLLAGE ETC...

JANVIER 2022 | #54

ÇA ROULE!

Journal édité par la section RATP du Parti Communiste Français

LE CANDIDAT DES JOURS HEUREUX

LE CANDIDAT DES JOURS HEUREUX

à campagne de l'élection présidentielle devrait être l'occasion d'un débat sérieux sur l'avenir de notre pays. Au lieu de quoi l'espace médiatique est contrôlé par les médias bourgeois racistes et fascistes. Le but est d'éviter qu'on parle des vrais problèmes : un pouvoir d'achat qui se réduit pour les plus modestes et en souffrance, des services publics et une industrie en déclin, l'inflation face à l'urgence climatique.

La société française est gérée par les lobbies de commande et s'en sert pour s'enrichir. Elle ne changera ni ne s'attache pas à la finance et à son pouvoir, c'est à dire au capitalisme. Un système d'exploitation qui est le partage de la richesse et des richesses, un nouveau mode de développement plus durable : c'est ce projet que défend le candidat communiste Fabien Roussel.

Cette candidature part des exigences et des revendications portées par les mobilisations sociales et syndicales. Comme à la RATP contre la privatisation des transports et la casse de l'entreprise publique. Elle s'inscrit dans une perspective plus large de lutte pour un vrai changement.

Face aux Macron, Pécresse, Zemmour et Le Pen qui, au-delà de leurs différences, ont tous d'accord pour pérenniser le capitalisme, ouvrir une perspective suppose le rassemblement des forces progressistes. Ces dernières années, les couches populaires se sont largement désemparées de la politique et des urnes, déçues par une gauche qui a renié ses engagements. Donner plus de poids aux idées communistes est la condition indispensable pour reconstruire une gauche digne de ce nom en France et bâtir l'espoir d'une vie meilleure.

Le droit au bonheur n'est pas une utopie. Mais il faut se battre pour le gagner. Cela se joue dans l'action citoyenne et syndicale au quotidien, mais aussi dans les urnes. Le 10 avril, avec le vote pour Fabien Roussel, le candidat des jours heureux.

FABIEN ROUSSEL

42 rue Lamartine 75009 PARIS - section-ratp-pcf.fr

Adresse

saliés du transport de personnes en Ile-de-France

LE SECTEUR DU TRANSPORT DE PERSONNES EN ILE-DE-FRANCE SUBIT DES ATTAQUES TOUS AZIMUTS DE LA PART DU PATRONAT :

dénouement de l'accord sur les 35h. Révocation des activités et extinction du Statut du Personnel à la RATP, remise en cause de conventions de salaires chez Transdev et des mouvements de grèves (plus de 7 semaines chez Transdev) qui traduisent l'insécurité de ce secteur ; l'ouverture à la concurrence du grand Big Bang qui se prépare dans la Loi d'Orientation des Mobilités et par Voltaire Pécresse au titre d'Etat Non s'inscrit parfaitement dans un projet plus global impulsé par les droites et conservatrices ces 30 dernières années et accéléré par Emmanuel Macron.

Une concurrence dans le saint marché, même quand ça devient absurde à tout livrer

arrêté dans les transports ? en fait se résumer à une « Kéolis, filiale de la SNCF, d'origine exclusivement publique qui vient donc être absurde !

rim est de fait ager ne « chosira » il ne pourra que si la qualité ne pas à l'aura l'entreprise l'offre, l'service, il.

Cette concurrence ne rendra pas les transports « moins chers » comme le prétendent Pécresse, puis qu'il faut ajouter les marges des actionnaires. Il n'y a qu'à voir quelques secteurs ouverts (gaz, électricité, etc.).

Pire encore, Kéolis va devoir racheter les infrastructures, ateliers et matériels à la SNCF. Ce rachat va coûter, selon toute vraisemblance plusieurs milliards d'euros et donc du contribuable. Voilà une drôle de conception de « faire des économies grâce à la mise en concurrence » !

FABIENROUSSEL2022.FR

Bientôt ICI une ligne de bus sera privatisée

Attention ! Privatisation de cette ligne de bus en cours.

ALERTE ! PRIVATISATION DU RÉSEAU DE BUS FRANÇAIS

Non à la privatisation du réseau de bus !

Non à la privatisation du réseau de bus !

Non à la privatisation du réseau de bus !



FABIEN ROUSSEL ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE 10 & 24 AVRIL 2022

ROUSSEL

La France des Jours heureux

LE PROGRAMME

RETROUVEZ LE PROGRAMME COMPLET SUR :

<https://www.pcf.fr/materiels>

ALERTE ! PRIVATISATION DU RÉSEAU DE BUS FRANÇAIS

Prochainement cette ligne de bus sera privée

Non à la privatisation du réseau de bus !

Non à la privatisation du réseau de bus !

Notre section complète sa communication en se dotant d'une page twitter !

Éditer le profil

Section PCF RATP
@RatPpcf

Page officielle de la section du Parti Communiste Français de la RATP

Anniversaire : 1 janvier 2004

A rejoint Twitter en janvier 2022

38 Abonnements 0 abonné

Abonnez vous et partagez!

<https://twitter.com/RatPpcf?s=20>

Ce sera l'occasion de relayer un peu plus l'activité de la section et les communications du Parti.