



Le bulletin

DES JOURS HEUREUX



Juin 2022 # 193

Agenda

- **Dimanche 12 Juin :**
1er tour des élections législatives
- **Dimanche 19 juin :**
Second tour des législatives
- **Assemblée des adhérents le vendredi 24 juin à 17h, suivie d'un moment festif**

LÉGISLATIVES
élections législatives | 12 & 19 juin 2022
FAIRE GAGNER LA GAUCHE
AVEC UN CONTRAT DE LÉGISLATURE



« En nous additionnant, en nous rassemblant dans le respect de notre diversité, nous pouvons faire élire une majorité de gauche à l'Assemblée nationale ».

Fabien Roussel



✉ pcf.ratp@gmail.com
🌐 <http://section-ratp.pcf.fr>
f /sectionratppcf
📍 42 rue Lamartine
75009 Paris

Un accord pas parfait, mais de vraies perspectives pour la gauche

La campagne est déjà lancée et l'accord NUPES a été publié. Certes, on peut déplorer le déséquilibre dans les candidatures au profit de FI, mais cet accord était réclamé par le peuple de gauche, le mouvement social et associatif, il peut permettre de gagner une majorité face à E. MACRON pour voter des lois qui répondent réellement aux besoins des citoyens et du pays.

Le nouveau gouvernement mis en place par E. MACRON reste dans la continuité des précédents, avec à sa tête l'ancienne PDG de la RATP et Ministre des Transports. C'est elle qui a été la principale rédactrice de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM). Une loi qui a considérablement accéléré la marche à la privatisation des transports et de l'entreprise publique, et qui a en parallèle programmé le dumping social que les salariés subissent aujourd'hui.

Alors que les personnels de la RATP se mobilisent contre ces mesures et pour défendre leur pouvoir d'achat et leurs conditions de travail, mettons à profit les 10 jours de campagne qui restent pour faire le lien entre leurs préoccupations et l'enjeu du rapport des forces politiques à l'Assemblée nationale. C'est là en effet qu'ont été votés les textes comme l'ouverture des transports publics franciliens à la concurrence (2009) ou la LOM (2019), et c'est d'abord là qu'on

pourra les défaire pour les remplacer par une loi qui lie développement du service public, sortie des transports de la logique marchande et progrès social pour les personnels qui le produisent chaque jour. La diffusion du « Ça roule » est notre support privilégié pour cela.

Dans le programme élaboré en commun par les partis composant la Nouvelle Union Populaire Écologique et Sociale, figurent des points essentiels comme la retraite à 60 ans, le blocage des prix, l'augmentation des salaires et pensions, la reconquête des services publics, y compris la RATP. Mais il faut souligner aussi des avancées notables sur la question des moyens du changement, avec notamment les nationalisations d'EDF, d'ENGIE, des autoroutes et des aéroports, ou la formation d'un grand pôle public financier avec la nationalisation de banques généralistes. Des mesures qui portent la marque du PCF.

ASSEMBLÉE DES COMMUNISTES DE LA RATP

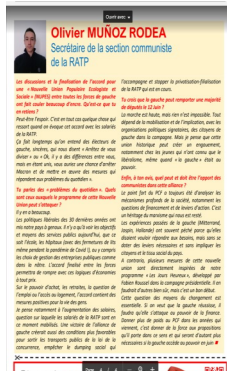
VENDREDI 24 JUIN À 17H

LE LIEU RESTE À DÉFINIR ET SERA PRÉCISÉ PAR MAIL

Après l'AG : Apéritif et buffet fraternel

Le « Ça roule » spécial législatives est disponible !

Passer commande à Olivier MUNOZ (06 16 23 30 88)



Des arguments pour l'action et le débat...

Pendant le Covid, 100% des entreprises du CAC 40 ont bénéficié de nombreuses aides, de prêts, du recours à l'activité partielle. Elles ont aussi été les premiers bénéficiaires des deux plans de relance gouvernementaux (100 milliards d'€ et 30 milliards d'€). Et elles ont par ailleurs reçu 150 milliards d'€ d'aides publiques annuelles en exonérations de cotisations sociales.

Mais certains de ces groupes les plus aidés sont également ceux qui en 2021 ont le plus supprimé d'emplois tout en augmentant les dividendes versés à leurs actionnaires et la rémunération de leur PDG :

- **TOTAL ENERGIES** : + 14% pour les dividendes, + 52% pour le PDG, mais - 4167 emplois par rapport à 2020.
- **BNP PARIBAS** : + 291% pour les dividendes, + 9% pour le PDG, mais - 3554 emplois.
- **AXA** : + 37% pour les dividendes, + 27% pour le PDG, mais - 4148 emplois.
- **LVMH** : + 66% pour les dividendes, + 44% pour le PDG, mais - 25168 emplois.
- **STELLANTIS** : + 124% pour les dividendes, mais - 17285 emplois.

Des chiffres qui démontrent les gâchis d'argent public, mais aussi toute la pertinence des propositions communistes sur le contrôle de l'argent donné aux entreprises et le fait de conditionner les aides à des engagements précis et contraignants, notamment en matière d'emploi.

Des élus engagés qui soutiennent les mobilisations et une direction d'IdFM qui commence à s'interroger...

Depuis la LOM, les salariés n'ont de cesse de se mobiliser et les élus communistes sont toujours à leurs côtés sur le terrain, mais aussi dans leurs interventions afin de stopper l'ouverture la concurrence des transports et le dumping social qui l'accompagne.



Ce mois de mai a été marqué par 3 jours de grève sur le réseau Bus RATP contre la libéralisation et la casse des conditions de travail. Il y a quelques mois, les salariés de Transdev avaient fait 8 semaines de grève pour le même motif. Les personnels d'encadrement de la Régie sont également entrés dans l'action ces derniers jours, avec un fort impact sur le métro.

Ces mobilisations et d'autres faits comme la pénurie de machinistes (conséquence directe du dumping social) ne sont pas sans écho sur la direction d'IdFM. Suite à l'intervention d'un de nos élus au dernier Conseil du 25/5, Valérie Péresse a déclaré « ne pas être opposée à la régionalisation de l'activité RATP en Ile-de-France et (qu'elle) pourrait renoncer à la mise en concurrence ».

Une annonce surprenante alors que déjà des appels d'offres sont en cours... mais qui montre que tout n'est pas si simple du côté des libéraux. Pour nous à coup sûr un encouragement à continuer les luttes !

Fête de l'Humanité 2022



Elle se tiendra du **vendredi 9 au dimanche 11 septembre** sur la **base 217** située sur les communes du **Plessis-Pâté** et de **Brétigny-sur-Orge** au cœur de l'Essonne.

Les premiers noms à l'affiche : Jacques et Thomas Dutronc, Sexion d'assaut, Camélia Jordana...

Le bon de soutien pour les 3 jours est à **35€** (le site d'enregistrement sera ouvert ces prochains jours).

Pour se procurer des vignettes, contacter Valentin au 06.03.11.04.04.