



Le bulletin

DES JOURS HEUREUX



Octobre 2022 # 196

Agenda

Lundi 10 octobre 14H

Mobilisation devant IDFM sur la question des transports lors du CA 39 rue de Châteaudun 75009 Paris.

Vendredi 14 octobre





14H30 Assemblée Générale des militants PCF de notre section en visioconférence

Jeudi 17 et 18 novembre

Séminaire PCF RATP, réservez cette date pour préparer le congrès à venir, organisation etc...les horaires et lieu vous seront communiqués prochainement

STOP

WAR

 pcf.ratp@gmail.com
 <http://section-ratp.pcf.fr>
 /sectionratppcf
 42 rue Lamartine
75009 Paris

TRANSPORTS FRANCILIENS : LA CRISE !

La situation catastrophique des transports publics d'Ile-de-France signe l'échec des politiques libérales. Une situation qui est un point d'appui pour avancer nos solutions et mobiliser.

25% d'offre de service non réalisée à BUS : c'est V. Péresse elle-même qui a annoncé ce chiffre. La raison principale est connue : le manque de personnel de conduite.

Rien de surprenant à cela. L'attractivité des métiers du transport, notamment à l'exploitation, était déjà problématique en raison des bas salaires, de la pénibilité du travail et de la disparition des compensations comme les bonifications pour la retraite (supprimées en 2009). Mais les dernières décisions ont tout aggravé. En particulier les dispositions de la Loi d'Orientation des Mobilités votée en 2018 : dégradation des conditions de travail, avec depuis le 1er août une augmentation de près d'une heure du temps de conduite pour les machinistes RATP, et comme perspective la suppression du Statut pour les 19000 agents de la RATP qui seront transférés dans les filiales d'exploitation des lignes au 1/1/2025.

Résultat : un accroissement spectaculaire des démissions et des difficultés de recrutement renforcées. La dégradation du service offert qui en résulte ne tombe donc pas du ciel : elle est la conséquence directe des choix libéraux. Le même problème se pose d'ailleurs à la SNCF et Transdev, elles aussi soumises au dumping social dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

En poussant à réduire à tout prix le coût de la

force de travail, la libéralisation-privatisation des réseaux, voulue par Macron, Borne et Péresse, débouche sur une crise sans précédent du système de transport public. Une crise que le PCF et ses élus avaient du reste prédite il y a déjà plusieurs années.

En même temps, la démonstration est ainsi faite, comme pour l'école ou l'hôpital, du lien direct entre la qualité du service public et le traitement réservé à ses personnels. Cette situation crée donc les conditions de convergences nouvelles entre salariés et usagers des transports.

C'est le moment de mettre encore plus en avant les solutions que nous préconisons :

- L'arrêt de la libéralisation des transports, l'annulation de tous les appels d'offres et la mise en chantier d'un monopole public sur l'ensemble des transports d'Ile-de-France.
- La création d'un Statut commun de haut niveau pour tous les salariés des transports franciliens, la revalorisation des salaires et la mise en oeuvre de conditions de travail harmonisées par le haut sur la base des 32 heures.
- De nouvelles ressources de financement pour IdFM, en premier lieu l'augmentation du Versement Mobilité payé par les entreprises, en ciblant les grands groupes financiers concentrés dans l'ouest parisien et à la Défense.

Prochaine AG des communistes :
VENDREDI 14 OCTOBRE - 14h30
en visio-conférence

Lien pour se connecter : <https://visio.pcf.fr/b/oli-jj9-uuh>

Gauche des Allocs ou du Travail : qu'est ce qui se cache derrière la polémique ?

Le mois de septembre a été marqué à gauche par la polémique entre PCF et LFI/PS/EELV suite aux propos de Fabien Roussel disant que l'idéal de la gauche devait être d'assurer un vrai emploi et un vrai salaire plutôt que des revenus de subsistance (à retrouver ici : [« J'assume défendre le parti du travail »](#)).

Si cette polémique peut paraître bête, elle cache en réalité une vraie divergence au sein de la gauche entre des forces qui ne remettent pas en cause le capitalisme et celles qui veulent le dépasser. LFI, EELV ou le PS, en ne remettant pas en cause l'économie de marchés et donc le Marché du Travail sont bien obligées de défendre l'idée d'un filet de subsistance pour les personnes qui s'en retrouveraient exclues et donc de minima sociaux pour leur permettre de survivre.

Depuis de nombreuses années, le PCF propose à l'inverse de sécuriser les salariés en éradiquant, purement et simplement, le chômage, notamment via notre proposition de *Sécurité Emploi Formation*, qui consiste en une nouvelle branche de la sécurité sociale financée par les employeurs pour permettre aux salariés de se former régulièrement tout au long de leur vie avec une prise en charge de leur salaire et ainsi ne jamais connaître de période de chômage.

C'est une vision ambitieuse et profondément révolutionnaire, mais parfaitement réalisable et qui serait un formidable pas en avant vers une nouvelle société, indépendante des diktats du Capital.

Et le mieux c'est que ça parle aux gens... alors expliquons-le autour de nous !

Bilan de la section sur la Fête de l'Humanité

Pour cette première édition sur le site du Plessis -Pâté , les camarades étaient au rendez-vous sur un lieu nouveau, le défi a été relevé. La situation de notre stand était sur un passage fréquenté, et nous avons pu être visibles et attirer de nouveaux visages. Cependant, de nombreux camarades de notre section ont manqué à l'appel, il est certain que le lieu a un impact, nous ferons mieux l'année prochaine notamment pour intervenir dans les débats autour de la question des transports et du refus de l'ouverture à la concurrence que nous avons pu organiser conjointement avec la section PCF de la SNCF. Nous pouvons aussi saluer les camarades de l'organisation qui ont mis tout en œuvre pour réussir à faire vivre le stand, la restauration, le service, les animations et bien évidemment le montage et le démontage! Sans eux, il serait difficile d'organiser une telle initiative !

En ce qui concerne la vente des vignettes, nous enregistrons une baisse de nos ventes par rapport aux années précédentes (Hors Covid) , nous devons travailler cette question y compris lors de notre séminaire en novembre prochain afin de permettre de mieux nous organiser! Ce fut une belle fête, remplis de joie et d'espoir dans un contexte difficile...vivement l'année prochaine !

Situation en Ukraine

LA PAIX !

Un danger extrême et immédiat de généralisation de la guerre et un sentiment d'impuissance qui domine parmi les peuples. Le danger aigu de la crise tient au fait qu'aucune des parties en présence ne peut se résoudre à reculer dans un contexte de fragmentation militarisée de la mondialisation capitaliste. Après les flottements qui ont suivi les revers militaires dans la région de Kharkov, la Russie ressoude autour d'elle ses appuis et décrète la mobilisation partielle, la guerre contre l'OTAN a déjà commencé! La guerre devient alors une réalité tangible pour le peuple russe! La conduite des référendums dans les républiques autoproclamées du Donbass va permettre au gouvernement Russe de dire que l'Ukraine attaque le territoire de la fédération de Russie avec l'aide des armes de l'OTAN. La menace nucléaire n'est donc pas à prendre à la légère...

Pendant ce temps là, le peuple ukrainien se fait massacrer ! Le Parti dans ce contexte d'urgence demande un cessez le feu et la paix. Il n'y a pas à spéculer sur une victoire, il faut des négociations qui prennent en considération la souveraineté du peuple Ukrainien et la sécurité du peuple russe et de tous les peuples!

Séminaire du PCF RATP ouvert à tous et toutes les 17 après midi et 18 novembre prochain sur la journée. Afin de préparer notre congrès en avril, sur les question de l'organisation, de la vie de la section, des responsabilités ...la section organise cet espace d'échanges et de réflexions alors réservez vous ce temps là ! Nous vous attendons nombreux! Le lieu et les horaires vous seront communiqués prochainement!

