



Le bulletin

DES JOURS HEUREUX



Novembre 2022 # 197



Jeudi 10 novembre :

Journée nationale d'action et de grève pour l'augmentation des salaires.

Manifestation à 14h (parcours à définir).

Jeudi 17 à 14h et vendredi 18 novembre sur la journée, à Colonel Fabien :

Séminaire de la section RATP, pour réfléchir à l'avenir de notre section et préparer le congrès du PCF prévu en avril 2023.

Jeudi 19 novembre :

Manifestations contre les violences sexistes et sexuelles dans toute la France.

STOP

WAR



Des bénéfiques records et nos salaires ?

A l'exemple des grèves dans les raffineries, augmenter les salaires est une exigence posée partout en France. En effet, malgré la crise sanitaire, le contexte international, la plupart des entreprises ont vu leur bénéfice exploser, alors que les rémunérations stagnent dans un contexte de forte reprise de l'inflation.

La politique du gouvernement nourrit les immenses profits des grandes entreprises avec plus de 160 milliards d'euros d'aides publiques chaque année. Les dividendes versés à leurs actionnaires dépassent l'entendement alors qu'elles imposent des bas salaires à celles et ceux qui créent les richesses. Mais comment se chauffer cet hiver avec les augmentations du gaz, de l'électricité ? Même le prix des pellets de bois a été multiplié par 3 ... Pas question de se geler tout l'hiver et donc pas question de geler nos salaires !

A la RATP, c'est le même constat. Après des années de blocage du point d'indice, les 2,2% concédés en 2022 ressemblent à un aumône alors que l'inflation prévue va frôler les 7%. Pourtant la RATP a affiché un bénéfice de 224 millions d'euros en 2021 malgré les effets du Covid ! De qui se moque-t-on ? Une augmentation de tous les salaires

RATP de 7% représenterait 190 millions d'euros, cotisations patronales comprises. C'est donc tout à fait possible!

Après les mobilisations d'octobre, l'heure est à amplifier la lutte, notamment en préparant la journée d'action du 10 novembre.

A la RATP comme ailleurs, augmenter les salaires est crucial :

- ⇒ C'est indispensable pour préserver le pouvoir d'achat des travailleurs qui subissent durement la hausse des prix.
- ⇒ C'est bon pour l'économie française, car c'est plus d'argent pour nourrir la consommation populaire et moins pour alimenter la spéculation. C'est donc la condition d'une croissance plus juste, mais aussi plus saine et moins soumise aux risques de krach financier.
- ⇒ Et c'est bon pour le service public lui-même car, on le ressent tous les jours, la pénurie actuelle de machinistes-receveurs, d'infirmières, d'enseignants pèse au quotidien. Cette revalorisation redonnerait une force d'attractivité à tous ces métiers indispensables à notre société.

Retrouvons notre dignité ensemble, dans la lutte !

SÉMINAIRE DE LA SECTION PCF RATP

JEUDI 17 NOVEMBRE 14h-18h

et VENDREDI 18 NOVEMBRE 9h-17h

À COLONEL FABIEN

PRÉPARONS ENSEMBLE L'AVENIR DE LA SECTION !

Réserve ces dates !

La question des transports au cœur de l'actualité

Tout le mois d'octobre, le transport a fait parler de lui.

Les voyageurs sont excédés des temps d'attente et des bus bondés, les machinistes sont épuisés et les questions de l'ouverture à la concurrence pèsent fortement sur les salariés. Sous couvert de celle-ci, la direction de la RATP n'a de cesse de transformer l'entreprise, filialisant des activités entières et cassant les conditions de travail qui deviennent de plus en plus pénibles. Résultat : Les salariés prennent la fuite. Démissions, abandons de poste, arrêts maladie, un cercle vicieux s'instaure... 25% de l'offre bus n'est pas réalisée, faute d'effectifs. Il est temps d'arrêter l'hémorragie !

Les transports franciliens sont victimes des choix politiques du gouvernement et de la Région. Il y a besoin de changer de cap, et non pas de poursuivre la fuite en avant dans le modèle libéral, comme le laisse présager la nomination de J. Castex comme nouveau PDG de la RATP :

- Stopper le processus d'ouverture à la concurrence et le dumping social qui l'accompagne. Arrêter le démantèlement de l'EPIC RATP. La solution d'avenir pour les transports en Ile-de-France, c'est un monopole public !
- Redonner de l'attractivité aux métiers du service public de transport. Notamment en augmentant tout de suite les salaires et en mettant en place de bonnes conditions de travail. Au-delà, il s'agit d'aller vers l'élaboration d'un Statut unifié de haut niveau pour l'ensemble des salariés du transport urbain dans notre région.
- Dégager de nouvelles ressources financières pour IdFM, en premier lieu en augmentant le Versement mobilité des grandes entreprises de l'Ouest parisien. C'est la condition pour revenir à un niveau d'offre effectif équivalent à celui d'avant le Covid.

Oui, nous avons toutes les raisons d'agir !

LES ÉLUS ET LES ORGANISATIONS DU PCF ONT LANCÉ UNE GRANDE CAMPAGNE AUPRÈS DES USAGERS DES TRANSPORTS FRANCILIENS.

- ⇒ Tu peux signer et faire signer la pétition accessible sur ce lien : www.stopgalere.fr
- ⇒ Rassemblement devant le CA d'IdFM le 7 décembre prochain



Stop à la galère dans les transports ! Rendez-vous sur www.stopgalere.fr

Madame, Monsieur,

Vous avez signé la pétition pour exiger le retour de l'offre de transports à 100% en Ile-de-France. Merci de votre soutien.

Malheureusement, cette offre réduite est toujours en vigueur à la demande de Valérie Pécresse. Cette dernière a par ailleurs annoncé une hausse massive du passe Navigo dès 2023. Il est à craindre une hausse comprise entre 5 et 25 euros, par mois, dès...

