

UNE FORCE qui réfléchit et QUI PROPOSE

Campagne pour un pôle Public de Transports

L'avenir de la RATP n'est pas dans la privatisation !
MOBILISONS-NOUS POUR GAGNER UN PÔLE PUBLIC DU TRANSPORT



#08.02.2015
 Les Transports Franciliens

Ma ville, c'est mon territoire. Se déplacer c'est un DROIT
 Ne laissons pas nos transports aux mains des intérêts privés !
 Pour un vrai SERVICE PUBLIC il faut créer un PÔLE PUBLIC DU TRANSPORT

- dirigé par les usagers, les salariés, les élus
- et où coopèrent RATP, SNCF, Transdev

STOP à la concurrence ! SNCF RATP TRANSDEV PLACE aux coopérations !

PCF Section RATP

Carte pétition 2008

Parti Communiste Français
 Section RATP
 120, rue Lafayette 75010 PARIS
 www.section-ratp.pcf.fr

Un pôle public du transport
 Les services de transport sont d'origine publique : la RATP, la SNCF et de la RATP. C'est un atout remarquable pour faire de ce secteur un lieu de coopération et non de concurrence comme on le voit dans la gestion du réseau de transport est revenue dans le détail, il est en revanche facile d'en prendre les devants et d'agir sans demander la mise en commun des compétences et à la faire signer autour de la table.

Course au profit ou Service Public : il faut choisir !
 Tout le monde est d'accord pour « développer la RATP », mais de quel développement parle-t-on ? Quelle finalité veut-on assigner à l'entreprise et donc au travail quotidien de chacun de nous ? Cette politique vise la rentabilité financière impuissante à rapporter, à gérer inévitablement des inégalités. Elle conduit aussi à un « dumping » social sans fin pour accroître les profits. Dans toute privatisation, c'est l'intérêt des actionnaires qui prime, au détriment de celui des populations et des salariés.

Des journées d'étude ...

UNE FORCE qui fait vivre LA FRATÉRNITÉ

